



Для немедленной публикации: 26.02.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ, ЛИДЕР БОЛЬШИНСТВА В СЕНАТЕ ШУМЕР,  
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ТРАНСПОРТНОГО  
УПРАВЛЕНИЯ НЬЮ-ЙОРКА ЛИБЕР ОБЪЯВИЛИ ОБ ОТКРЫТИИ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ ЛОНГ-АЙЛЕНДОМ И ГРАНД  
ЦЕНТРАЛ МЭДИСОН С ПОНЕДЕЛЬНИКА, 27 ФЕВРАЛЯ**

*Лидер большинства в Сенате Шумер присоединился к губернатору Хокул и председателю и генеральному директору Управления МТА Либеру на торжественной церемонии на станции Гранд Централ Мэдисон*

*Новые расписания Железной дороги Лонг-Айленда, вступающие в силу с завтрашнего дня, позволят увеличить объем перевозок в будние дни на 41 процент*

**Крупнейшее увеличение объема перевозок Железной дороги Лонг-Айленда предусматривает прибытие и отправление поездов с терминалов Манхэттена каждые три минуты в периоды пиковых нагрузок**

***С введением нового расписания завтра в продаже появятся комбинированные билеты***

***Расписание доступно через приложение [TrainTime](#) и на веб-сайте [Управления МТА](#)***

Сегодня губернатор Кэти Хокул, лидер большинства в Сенате Чарльз Шумер (Charles Schumer), председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка (МТА) Джанно Либер (Janno Lieber), а также федеральные и местные выборные должностные лица торжественно открыли станцию Гранд Централ Мэдисон (Grand Central Madison), и уже завтра, в понедельник, 27 февраля, здесь будет запущено полноценное железнодорожное сообщение с Лонг-Айлендской железной дорогой. Новые расписания предусматривают увеличение объема перевозок на рекордный 41 % и позволяют напрямую добраться до восточного Мидтауна (Midtown), крупнейшего центра занятости в стране, обеспечивают более частое и надежное обслуживание, в том числе в Квинсе и Бруклине, и впервые предоставляют обратные рейсы в пиковые часы на ветках Порт Джефферсон (Port Jefferson) и Ронконкома (Ronkonkoma).

«Станция Grand Central Madison - это достижение общественного транспорта, которое позволит сократить время на дорогу, возвращая людям время, которое они могут посвятить своим семьям, друзьям и сообществам, — **сказала губернатор Хокул.** — Grand Central Madison позволит значительно расширить обслуживание и повысить надежность работы для пассажиров, а также уменьшить переполненность Пенсильванского вокзала (Penn Station). Благодаря нашему постоянному партнерству с сенатором Шумером и делегацией Конгресса Нью-Йорка мы продолжим создавать безопасный и эффективный общественный транспорт, достойный жителей Нью-Йорка».

новое расписание будет включать дополнительно 271 поезд железной дороги Лонг-Айленда (LIRR) в день и повысит количество поездов по всей системе LIRR до 936 в день, из которых 296 поездов будут следовать до или от станции Grand Central Madison. Проект Grand Central Madison, частично финансируемый Департаментом транспорта США (USDOT), стал продолжением двух других значительных капитальных проектов Железной дороги LIRR: Double Track Project (Double Track Project), в рамках которого был проложен второй путь протяженностью 21 км между Фармингдейлом и Ронконкомой; и проекта Third Track Project (Third Track Project), в рамках которого был проложен третий путь протяженностью 15,8 км между Флорал Парком (Floral Park) и Хиксвиллом (Hicksville). Эти уникальные в своем роде инвестиции позволили устранить некоторые ограничения пропускной способности, что позволило железной дороге увеличить объем перевозок и впервые за последние десятилетия полностью изменить расписание.

**Лидер большинства в Сенате Чарльз Шумер (Charles Schumer):** «Мы собрались здесь сегодня, потому что поезд от терминала Ист-Сайд (East Side Access) буквально вот-вот покинет станцию - *Аллилуйя*. Десятки тысяч пассажиров могут вздохнуть с облегчением. Тысячи и тысячи людей, работающих в Ист-Сайде, наконец-то обретут комфорт, которого они так ждали. Я участвовал во всех этапах реализации проекта East Side Access - все 2,7 миллиарда долларов. Именно столько я добился от федерального правительства. Мы все знаем, как трудно обеспечить финансирование общественного транспорта - как для страны, так и для Нью-Йорка. Вместе с другими проектами в области общественного транспорта, такими как Gateway, жемчужина общественного транспорта Нью-Йорка засияет, как вершина Chrysler building, и давно пора. Я благодарю губернатора Хокул, Управление МТА и всех, кто способствовал сегодняшнему историческому событию в развитии общественного транспорта».

**Председатель и генеральный директор Транспортного управления Нью-Йорка Джанно Либер:** «Более быстрое обслуживание и большее количество поездов помогут сблизить сердце Нью-Йорка с жителями Лонг-Айленда и Квинса, а резкое увеличение числа поездок в обратном направлении станет толчком для работодателей Лонг-Айленда, желающих получить доступ к большому числу талантливых специалистов. В выигрыше окажутся все».

**Временно исполняющая обязанности президента железной дороги Лонг-Айленда и президент железной дороги Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi):** «LIRR очень рада предложить более частые рейсы и большую гибкость для наших клиентов. Станция Grand Central Madison также впервые обеспечивает связь между Железными дорогами LIRR и Metro-North, открывая новую эру региональных железнодорожных поездок для клиентов обеих компаний».

С введением нового расписания в Бруклине и Квинсе появится более 500 дополнительных остановок на станциях, а в пиковый период поезда LIRR будут прибывать на Пенсильванский вокзал или станцию Grand Central каждые 3-6 минут, а поезда до станции Atlantic Terminal - примерно каждые 12 минут. Grand Central Madison - первая новая крупная железнодорожная станция в центре города в США за последние 67 лет и первое расширение железной дороги LIRR за 112 лет, с тех пор как в 1910 году начал работу Пенсильванский вокзал.

Новое расписание позволит организовать в часы пик ежедневное беспересадочное сообщение с Бруклином (Brooklyn) из Фрипорта (Freeport), Хемпстеда (Hempstead) и Вест Хемпстеда (West Hempstead). Управление МТА призывает всех пассажиров ознакомиться с новыми расписаниями перед поездкой с помощью популярного приложения TrainTime или на веб-сайте [mta.info](http://mta.info), где размещены [расписания в формате pdf](#).

### **Комбинированный билет (Combo Ticket)**

С началом работы станции появилась возможность прямой пересадки между железными дорогами LIRR и Metro-North. Чтобы обеспечить беспрепятственное сообщение между системами, Управление МТА ввело Комбинированный билет - единый билет, который позволяет пассажирам путешествовать между Лонг-Айлендом, северными пригородами Манхэттена и Коннектикутом (Connecticut) по одному тарифу.

Билет Combo Ticket позволит пассажирам купить билет LIRR в Хантингтоне (Huntington) для поездки в Уайт-Плейнс (White Plains) или билет Metro-North в Покипси (Poughkeepsie) для поездки в Монток (Montauk). Водители выбирают станцию отправления и Grand Central в качестве пункта назначения, и платят обычный тариф плюс фиксированную ставку в размере восьми долларов за продолжение поездки до любого пункта назначения на другой железной дороге. Для получения дополнительной информации о комбинированном билете посетите веб-сайт <https://new.mta.info/fares/combo-ticket>.

### **Подробнее о последних улучшениях на железной дороге Лонг-Айленда**

Станция Grand Central Madison, путь Double Track, Третий путь на главной линии (Main Line Third Track) являются частью беспрецедентных инвестиций в размере 17,7 млн долларов в рамках 100 проектов по преобразованию и модернизации железной дороги Лонг-Айленда, которые также включают строительство более

просторного вестибюля LIRR на Пенсильванском вокзале и нового входа на 33-й улице, обновление и модернизацию 36 станций и 17 мостов, ликвидацию восьми наземных железнодорожных переездов, активацию системы безопасности Positive Train Control, модернизацию 15 электрических подстанций, увеличение вместимости парковок, а также расширение дворов.

Кроме того, после открытия терминала им. Мойнихэна (Moynihan Train Hall) в 2021 году Управление МТА совместно с Empire State Development, NJ TRANSIT и Amtrak превратит Пенсильванский вокзал в одноуровневый терминал мирового класса с обилием естественного света, высокими потолками и улучшенной навигацией.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)